

## Всегда идите вперед!

Такое пожелание мы услышали от Андрея Александровича Конопляника, советника генерального директора ООО «Газпром Экспорт», профессора кафедры международного нефтегазового бизнеса Российского государственного университета нефти и газа имени И.М. Губкина. В конце сентября Андрей Александрович участвовал в конференции «Нефть и газ Сахалина», читал лекции в рамках «Коммерческой академии» и посетил наш завод по производству СПГ. Редакции газеты удалось взять у него небольшое интервью.



**Ред.:** Андрей Александрович, вы ведь много знаете о нашем проекте?

**Андрей Конопляник:** Да. Еще в 1988 году я познакомился с Еленой Золотаревой (в честь которой назван один из газозовов — «Гранд Елена»). Тогда рассматривался вариант создания совместного предприятия для разработки сахалинских месторождений — еще только в рамках СП с компанией «МакДермотт», в московском офисе которого тогда работала Елена. В то время я работал в Институте мировой экономики и международных отношений, опубликовал первую в СССР работу по видам производственных соглашений с иностранными в нефтегазовой отрасли, и меня пригласили в госэкспертизу по сахалинским проектам. В 1991 году российское правительство объявило конкурс на подготовку технико-экономического обоснования по ним. И я уже как вновь назначенный заместитель министра топлива и энергетики России (до этого успел поработать в Госплане) входил в государственную конкурсную комиссию по проекту.

«Сахалин-2» проходил через всю мою производственную деятельность. В 1993 году я стал руководителем группы разработчиков закона о соглашении о разделе продукции (СРП), необходимость подготовки которого стала очевидна во многом по итогам подготовки ТЭО по проекту «Сахалин-2». Большую часть аргументационной базы для продвижения закона о СРП мы получали от вашего проекта. Затем я работал исполнительным директором Российского банка реконструкции и развития, где разрабатывал механизм проектного финансирования для проектов СРП с использованием залога буду-

щей государственной доли добытой нефти, опять-таки во многом опираясь на данные по вашему проекту (дефолт 1998 года помешал закончить эту работу). Кроме того, ряд моих аспирантов тогда готовил работы по проектному финансированию (а проект «Сахалин-2» — это первый опыт применения проектного финансирования в России), было написано несколько диссертаций, материалы к которым любезно предоставила компания. Пересечений много, поэтому я к проекту отношусь как к родному.

**Ред.:** Ваши впечатления от посещения комплекса «Пригородное»?

**А.К.:** Я знаком с морскими нефтегазовыми промыслами и их береговыми сооружениями, бывал в США (в Мексиканском заливе и на Аляске), в Северном море (Шотландии и Норвегии), Бразилии, на Ближнем Востоке и на Каспии. Сравнивая с западными компаниями, вижу, что комплекс «Пригородное» находится, что называется, на уровне — начиная с культуры оформления территории, помноженной на инновации и экологию производства. Я не технологический человек, но понимаю: здесь все выдержано в таком качественном состоянии, которое делает ваш завод СПГ одним из лидеров мировой отрасли. Что поразило — ручей на территории завода, в котором я видел нерестящуюся рыбу. Это самое сильное впечатление.

**Ред.:** Что вы пожелаете проекту как человеку, который наблюдает за его судьбой более 20 лет?

**А.К.:** Хотя в названии проекта стоит цифра два, вы — пионеры во многих вопросах реализации шельфовых проектов в трудных условиях. Первым всегда тяжелее. Иногда судьба первого — судьба Данко, который своим сердцем освещает дорогу другим. У вашего проекта непростая траектория развития. Вы проторили дорогу другим проектам, многие учатся и будут продолжать учиться на ваших успехах или неудачах. И за это «Сахалин-2» будет оцениваться будущими поколениями так, как того заслуживают пионеры — с дополнительным уважением и благодарностью. Желаю, чтобы третья технологическая линия была востребована как можно скорее. Надеюсь, что вы будете расширяться и двигаться к дальнейшим коммерческим успехам. Всегда идите вперед!

Беседовала Татьяна Дериведмидь

### ПОКУПАТЕЛИ

## Китай обогнал Америку

Китай стал самым крупным покупателем нефти в мире. Этому способствовали тенденции экономического развития в стране и рост объема продаж автомобилей.

В декабре 2012 года Китай уже становился лидером в импорте нефти. В сентябре 2013 года страна взяла высокую мировую планку повторно. Конкурент Поднебесной по-прежнему США, которые импортировали 6,1 миллиона баррелей в день. Китай опередил Америку на две десятые процента (хотя в Америке ежедневно потребляется 18,6 миллиона баррелей, а в Китае — 10,9 миллиона). Эту тенденцию еще в прошлом году почувствовали и мы. В 2012 году, по сравнению с 2010 и 2011 годами, в закупках нашей нефти доля Китая значительно увеличилась. В 2010 компания отгрузила в Китай 22 процента нефти сорта «Витязь». В 2011 году — 31 процент. А в 2012 — больше 39 процентов.



Аналитики считают, что тенденция роста китайского импорта нефти продолжится и в 2014 году. Это говорит об улучшении ситуации в экономике — в первую очередь в Китае, а также в мире в целом.

## «Эпос сахалинских нивхов» представлен в Москве

В конце октября в Москве общественности была представлена книга «Эпос сахалинских нивхов». Изданные впервые в истории, «настур» — песни-поэмы коренных жителей острова Сахалин — отныне стали достоянием мировой литературы и культуры.

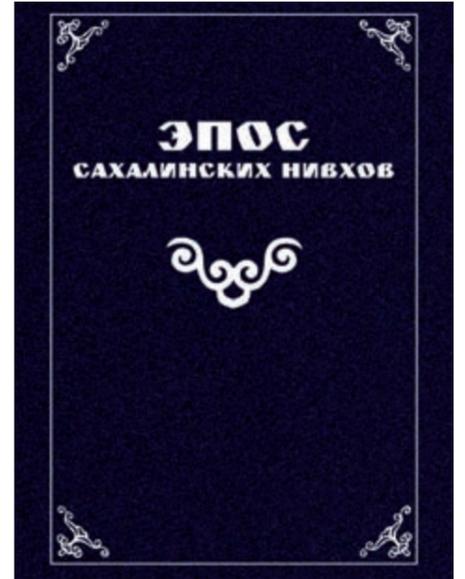
Нивхский «настур» — одна из древнейших форм мирового эпоса. Исполняемые на протяжении ночи (а иногда и долее), эпические песни отражают своеобразие мировосприятия сахалинских нивхов, их тысячелетние традиции, ритуалы, представления о взаимоотношениях человека и природы.

Впервые сведения о наличии в фольклоре нивхов громадных по объему эпических произведений этнографы представили науке еще во второй половине XIX века. Однако пересказы, сделанные исследователями фольклора, не владеющими нивхским языком, не могли передать все грани «настур». Эта миссия была с успехом выполнена Владимиром Михайловичем Санги.

В.М. Санги, произведения которого переведены на многие языки мира, — не только известный писатель, лауреат Государственной премии, член Союза писателей с 1962 года, но и фактически создатель письменности нивхского народа: он разработал нивхский алфавит и зафиксировал правила нивхской орфографии. Книга «Эпос сахалинских нивхов» явилась результатом его многолетней исследовательской работы.

В течение более чем сорока лет В.М. Санги собирал, записывал, систематизировал и обрабатывал народные сказания. Еще в 1970-х годах писатель записал на магнитную ленту эпические поэмы «настур» в исполнении последней нивхской сказительницы Хытук. Писатель сделал подстрочный перевод на русский язык и подробно комментировал тексты. Последние три года эту фундаментальную работу финансировала компания «Сахалин Энерджи».

С изданием настоящей книги, иллюстрации к которой также выполнены В.М. Санги, эпос сахалинских нивхов, это, по выражению писателя, «истинное сокровище, поэма, в ко-



торой сохранилась тысячелетняя духовная память великих предков», наконец зафиксирован в печатном слове.

Книга важна как для фольклористов и лингвистов, так и для этнографов и культурологов. В ней отразились национальный характер, быт, традиции, ритуалы, язык — то, что в условиях современной цивилизации безвозвратно уйдет, если не будет зафиксировано для потомков.

«Надеемся, — отметил в ходе презентации книги Константин Войцехович, начальник департамента по корпоративным вопросам «Сахалин Энерджи», — что издание этой книги будет способствовать сохранению самобытной культуры нивхского народа, а также внесет вклад во всеобщее культурное наследие человечества».

Галина Дубина

### ОБЪЕКТЫ

## Пункт пропуска обретает хозяина

Федеральное агентство по управлению государственным имуществом (Росимущество) приняло в собственность Российской Федерации морской грузовой пункт пропуска через государственную границу в порту Пригородное. Пограничные и таможенные службы будут оформлять здесь суда, занятые перевозкой нефти и газа в рамках проекта «Сахалин-2».

Официально пункт пропуска существует с 2008 года, но до настоящего времени федеральные контролирующие службы располагались в помещениях администрации морского порта. Новое здание построено Федеральным агентством морского и речного транспорта в рамках проекта «Сахалин-2».

Всего на острове работает 16 пропускных пунктов, но такой, как в порту Пригородное, — единственный в своем роде. Он представляет собой оборудованный по последнему слову техники комплекс, соответствующий международным нормам. Здание удобно не только для тех, кто границу пересекает, но и для тех, кто ее охраняет — в нем предусмотрены удобные помещения для работы и отдыха сотрудников.

Пункт пропуска в порту Пригородное передан в оперативное управление ФГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации объектов Росграницы» (Росграницстрой), и в скором времени сотрудники федеральных органов отпразднуют новоселье.

Олег Гришин



Пункт пропуска в порту Пригородное